

LINEE GUIDA RELATIVE ALLO SVOLGIMENTO DELLA PROVA PRATICA

1. SLALOM

1.1 Preparazione della prova.

Disporre 5 coni in gomma, o in materiale plastico, in linea retta, alla distanza di 4 m l'uno dall'altro.

1.2 Svolgimento della prova.

Il candidato dovrà effettuare un percorso lasciando alternativamente da una parte e dall'altra ciascuno dei 5 coni, e scostandosi da essi il meno possibile.

1.3 Penalizzazioni

1.3.1 Abbattere uno più coni;

1.3.2 Saltare un cono, omettendo di svolgere il percorso che parzialmente deve avvolgerlo;

1.3.3 Allontanarsi eccessivamente dai coni;

1.3.4 Mettere un piede a terra ;

1.3.5 Impiegare un tempo eccessivo;

1.3.6 Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.

2. OTTO

2.1 Preparazione della prova.

Disporre due coni alla distanza di 8 m.

Collocare intorno a ciascuno dei 2 coni, alla distanza di 3,5 m, altri 5 coni, in modo che le congiungenti con il cono centrale formino fra loro e con la congiungente i 2 coni, angoli di 60 gradi .

Nessun cono deve essere sistemato sulla congiungente i 2 coni.

2.2 Svolgimento della prova

Il candidato dovrà descrivere un otto, quanto più possibile regolare, avvolgente i 2 coni posti inizialmente e collocato all'interno della zona delimitata dai 10 coni aggiunti.

2.3 Penalizzazioni

2.3.1 Abbattere uno o più coni;

2.3.2 Disegnare un otto irregolare;

2.3.3 Mettere un piede a terra (solo per i candidati che sostengono la prova con motocicli di potenza superiore a 35 kw è consentito appoggiare il piede a terra per non più di due volte durante la prova.

3. PASSAGGIO IN CORRIDOIO STRETTO

3.1 Delimitare con coni posti a 50 cm un corridoio lungo 6 m e largo quanto la massima larghezza della moto all'altezza dei coni, più 30 cm.

3.2 Svolgimento della prova.

Il candidato deve percorrere il corridoio a bassa velocità.

3.3 Penalizzazioni

3.3.1 Abbattere uno o più coni;

3.3.2 Mettere un piede a terra.

4. FRENATURA

4.1 Preparazione della prova.

Al termine di un percorso rettilineo di 25 m disporre, alla distanza di 1 m, 2 coni in modo che il relativo allineamento risulti perpendicolare con il percorso, e tale che l'asse di questo coincida con l'asse del segmento delimitato dai 2 coni.

Altri 2 coni, parimenti ad 1 metro fra loro dovranno essere disposti in modo che l'allineamento prodotto risulti parallelo al primo e distante un metro da questo.

4.2 Svolgimento della prova.

Il candidato, partendo dall'inizio della base di 25 m, deve passare in 2 marcia, ed arrestare il veicolo in modo che la ruota anteriore superi il primo allineamento, ma non il secondo.

4.3 Penalizzazioni.

- 4.3.1 Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che non ha superato il primo allineamento;
- 4.3.2 Arrestare il motoveicolo con la ruota anteriore che ha superato il secondo allineamento;
- 4.3.3 Coordinare in modo irregolare la guida dimostrando scarsa abilità.